

화남고속선 죽산교_231(74.668~74.674km, S46-5)

74K674

74K668

PCL측면	TCL측면	TCL측면	TCL측면
	TM.274.1		
		1	
		2	
		3	
		4	
		5	
		6	
			$\oplus 16.0.1/0.4$
		7	
		8	
			$\oplus 16.0.1/0.4$
		9	
	TM.259.4	10	$\ominus 15.0.1/0.6$

(아) 0

(하
0호)

「CL상」

TCL 제품명	TCL 사양
TM-228.4	② 15.0/10/7 ⑩ 16.0/2.2/0.4
TM-252.1	⑦ 15.0/3.0/3
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

T2
(0_T 0_H)

(가)

연번	순번	속성	종류	단위	연장	비고	연번	순번	속성	종류	단위	연장	비고
1	1	균열	0.1	mm	0.6	m	56						
2	2	균열	0.1	mm	0.7	m	55						
3	3	균열부 균열	0.3	mm	0.3	m	57						
4	4	균열	0.1	mm	0.4	m	58						
5	5	균열	0.1	mm	0.4	m	59						
6	6	균열	0.2	mm	0.4	m	60						
7	7						61						
8	8						62						
9	9						63						
10	10						64						
11	11						65						
12	12						66						
13	13						67						
14	14						68						
15	15						69						
16	16						70						
17	17						71						
18	18						72						
19	19						73						
20	20						74						
21	21						75						
22	22						76						
23	23						77						
24	24						78						
25	25						79						
26	26						80						
27	27						81						
28	28						82						
29	29						83						
30	30						84						
31	31						85						
32	32						86						
33	33						87						
34	34						88						
35	35						89						
36	36						90						
37	37						91						
38	38						92						
39	39						93						
40	40						94						
41	41						95						
42	42						96						
43	43						97						
44	44						98						
45	45						99						
46	46						100						
47	47						101						
48	48						102						
49	49						103						
50	50						104						
51	51						105						
52	52						106						
53	53						107						
54	54						108						

시	행 사	영 역	영 역	영역	사	과목		단			
						개	인		장	아	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 원 강 김 경 기 문 윤 석	영역	〰〰〰	0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	점목도상판리	채료판리	〰〰〰
							〰〰〰	0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	철타노출	〰〰〰
							〰〰〰	0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼부	〰〰〰
							〰〰〰	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음판리, 종판리	〰〰〰
							〰〰〰	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음판리, 종판리	〰〰〰